

Naujas **Ford**Focus

Feel the difference



Nuostabiai suderintas. Naujas **FordFocus**.

Susipažinkite su naujausia „Ford Focus“ versija. Naujojo „Ford Focus“ gama — 3 ir 5 durų hečbekas ir universalas, 4 durų sedanas, „Focus Coupé-Cabriolet“ ir sportiškas modelis „Focus ST“.



3 durų hečbekas



5 durų hečbekas



Universalas

„Trend“ ir „ECONetic“

Dėmesys detalėms apibūdina visą „Ford Focus“ šeimą. Tai akivaizdu vien pažvelgus į „Trend“. Pagrindiniai įrangos elementai jau yra standartinėje įrangoje kaip, pavyzdžiui, oro kondicionierius, CD grotuvas ar net ESP — elektroninė stabilumo kontrolės sistema!



- Oro kondicionierius;
- Audiosistema „Ford 6000“ su CD grotuvu;
- Vairuotojo saugos oro pagalvė;
- Keleivio saugos oro pagalvė;
- Šoninės saugos oro pagalvės;
- Užulaidinės saugos oro pagalvės;
- ABS — stabdžių antiblokavimo sistema;
- EBD — elektroninė stabdžių jėgos paskirstymo sistema;
- ESP — elektroninė stabilumo kontrolės sistema;
- EBA — avarinio stabdymo sistema;
- TCS — traukos kontrolės sistema;
- Elektra valdomi priekinių langų kėlikliai;
- Elektra valdomi šildomi išorės veidrodėliai;
- Informacinis kompiuteris;
- Priekiniai rūko žibintai;
- Priekiniai žibintai su „palydėk mane“ funkcija;
- Priekinių žibintų apiplovimo įrenginys;
- Centrinis durų užraktas;
- Šildomos priekinės sėdynės su šilumos lygio reguliatoriumi;
- Keturiomis kryptimis reguliuojama vairo kolonėlė;
- Imobilizatorius;
- Vairuotojo sėdynės aukščio reguliatorius;
- Reguliuojamo aukščio priekiniai saugos diržai su automatiniais įtempikliais;
- Trijuose taškuose tvirtinami saugos diržai galinėje sėdynėje.



Naujoji pavarų dėžė **„Ford PowerShift“** „Ford Focus“ modeliuose pristatoma naujoji „Ford PowerShift“ pavarų dėžė. Ši visiškai nauja šešių pavarų dviejų sankabų pavarų dėžė puikiai suderina mechaninės pavarų dėžės dinamiškumą ir automatinės pavarų dėžės naudojimo paprastumą. Jos derinys su 136 AG (100 kW) 2,0 litrų „Duratorq TDCi“ turbodieseliniu varikliu apie 10 procentų sumažina kuro sąnaudas bei CO₂ emisiją, lyginant su įprastinėmis šešių laipsnių automatinėmis pavarų dėžėmis.



Funkcionalumas, stilingumas, sportiškumas ir prabanga

Naujasis „Focus“ galimas 4 skirtingų įrangos lygių: komfortiškas „Trend“ ir „ECONetic“, prabangūs „Titanium“ ir „Ghia“ ir „karštasis“ sportinis „Focus ST“ su 225 AG varikliu. „Trend“ ir „ECONetic“ standartinės įrangos nesiskiria, tačiau „ECONetic“ versijos išsiskiria itin maža CO₂ emisijos norma taip tausojant aplinką.



Sedanas



Focus Coupé-Cabriolet



Focus ST

„Ghia“ ir „Titanium“

Jei ieškote didesnės prabangos — ją rasite „Titanium“ ir „Ghia“ komplektacijoje.

Papildoma standartinė įranga, lyginant su „Trend“

- Oro kondicionavimo sistema be chlorofluorometano su dviejų zonų temperatūros kontrolės sistema (DEATEC);
- 16" 7x2 stipinų poliruoti lieti ratlankiai;
- Oda aptrauktas vairas;
- Nuolatinio greičio palaikymo sistema („Cruise control“) (tik „Ghia“);
- Oro kondicionavimo sistemos šaldoma daiktadėžė (tik „Ghia“);
- Oda aptraukta pavarų perjungimo svirtis (tik „Ghia“);
- Automatiniai valytuvai su lietaus davikliais (tik „Ghia“);
- Šildomas priekinis stiklas (tik „Ghia“);
- Priekiniai žibintai su „Palydėk mane“ funkcija;
- Dėkliukas saulės akiniams vairuotojo pusėje;
- Atidaromas porankis-daiktadėžė priekyje, centre;
- Papildomos daiktadėžės centrinės konsolės skyriuje;
- Kėbulo spalvos išorinės apdailos juostelės;
- Priekinės vidinės pašvietimo lempučių;
- Apšvietimas kojų vietoje;
- Salono apšvietimas gale;
- Chromuota priekinių grotelių apdaila;
- Kėbulo spalva dažytas galinis spoileris (išskyrus sedaną).



Pasirenkamas **„Ford Power“** mygtukas leis užvesti automobilį nekišant rakto į vairo kolonėlėje esančią spynelę. Kai vairuotojas automobilyje turi rakta, „Focus“ belaidžiu būdu palaiko ryšį su rakte esančiu mikroprocesoriumi ir suaktyvina degimo sistemą. Viskas, ką vairuotojas turi padaryti, tai du kartus švelniai spustelti „Ford Power“ mygtuką, ir variklis užsives. Vėliau spaudžiant mygtuką eilės tvarka bus užgesintas variklis ir išjungtas degimas. Ši sistema apsaugota nuo galimybės ją pasinaudoti, kai automobilis važiuoja.



„Easyfuel“ kuro papildymo sistema be dangtelio. Kaip ir „Mondeo“, naujasis „Focus“ modelis dabar taip pat leis mėgautis pripažintos „Ford“ kuro papildymo sistemos be dangtelio privalumais. Ši sistema ne tik yra paprasta ir išlieka švari kuro pylimo metu, bet ir leidžia išvengti kuro perpilimo, būdingų pažeidimų, nepatogumo ir išlaidų.

Iliustracijos, aprašymas ir specifikacijos. Katalogo spausdinimo metu kataloge pateikta informacija visiškai atitiko tikrovę. Vis dėlto, atsižvelgdama į „Ford“ politiką nuolat tobulinti produkciją, kompanija pasilieka teisę bet kuriuo metu keisti kataloge vaizduojamų ir aprašomų automobilių specifikacijas, spalvas ir kainas. Naujos informacijos visada teiraukitės savo „Ford“ atstovo. **Pasirinkta įranga.** Atkreipkite dėmesį į tai, kad už visame kataloge nurodomus elementus, pažymėtus kaip „pasirinktas elementas“, „papildoma įranga“ / „paketas“ / „priedas“ ar pan., reikia mokėti atskirai, jie neįeina į bazinio automobilio komplektą, nebent būtų aiškiai nurodyta, jog atskirai mokėti nereikia. Ne visi modeliai ar spalvų deriniai galimi užsakymo metu.

2008 m. gegužės mėn.

Pastaba. Kai kurie šiame buklete vaizduojami automobiliai dar negaminami ir yra sukurti kompiuteriu, todėl galutinis automobilio dizainas/priedai gali kurtis kitais aspektais. Be to, kai kurie pavaizduotų automobilių elementai gali būti pasirinktini.

www.ford.lt

